

Aménager la soute version plancher.

Les précédents aménagements ne conviennent plus depuis le remplacement des VTT par des VAE pliants (vélo à assistance électrique).



C'est ICI que ça se passe !!!

Des aménagements trouvés sur des forums m'incitent à poser un plancher pour combler le creux de la soute.



Ça, c'est la soute en version originale.

- je vais utiliser le rebord qui fait le tour de la soute,
- et poser des plaques de contre plaqué dans ce rebord, pour fermer ce volume.
- L'espace vide de la soute va recevoir :
 - 1 - tous les bacs plastiques,
 - 2 - la roue de secours à plat!!!



C'est dans ce rebord que seront posées les plaques.



Pose d'un revêtement sur le fond.

C'est un revêtement vinyle pour sol, trouvé chez Castorama.

Il correspond exactement à celui d'origine dans la cellule.



Ça, c'était la roue de secours AVANT!!!

Elle prend beaucoup de place. Comme sa fréquence d'utilisation est faible (jusqu'à ce jour!), elle va changer de position.



Ça, c'est la roue de secours MAINTENANT!!!

Je pourrai avancer les vélos un peu plus.

Reste à trouver les bacs plastiques aux bonnes dimensions.



Un magasin de bricolage fournit les bacs aux bonnes dimensions!!!

Faut chercher quand même!

Contre la roue de secours, le barbecue dans un bac, le charbon de bois et les ustensiles dans un autre.

Les 2 bacs suivant:

- Le petit c'est la réserve de liquide!!!!
- Le grand à-côté pour les batteries et les chargeurs des VAE.
- Le bac vert devant pour les bouteilles d'eau,
- Le bac bleu, le câble électrique. Juste derrière un petit seau jaune avec éponges, chiffons



Le plancher de recouvrement :

- la plaque au-dessus de la roue de secours,

Ce sont des plaques de contreplaqué sur lesquelles j'ai collé le même revêtement vinyle que pour le fond.

Sur le dessous des plaques, pour la partie en contact dans le rebord, j'ai collé de l'antiglisse (le même que celui utilisé dans les placards de cuisine).



- puis la deuxième plaque,



- et la troisième.

Ces 3 plaques font les mêmes dimensions et comportent 2 perçages pour mes petits doigts lorsque je retire ces plaques.



- et la quatrième



- et enfin la cinquième.

Les quatrième et cinquième plaques font la moitié de la largeur des autres.

Elles ne comportent pas de perçage pour les doigts!!!
Leur demi largeur me permet une manipulation plus aisée des batteries des VAE.

Pour accéder aux bacs sous le plancher:



- j'enlève la première demi plaque,



- je sors le bac vert, le bac bleu, le seau jaune.



- il me suffit de tirer le bac gris pour accéder aux batteries et aux chargeurs.



Vue du côté gauche.

Installation des vélos et des fauteuils.



La soute est bien rangée maintenant!!!



Il y a deux grands sacs en plus...

Un pour le volet isotherme de cabine,

L'autre pour le tapis de sol qui n'est là que si nous séjournons dans un terrain de camping pour plusieurs jours.



Vue du coté gauche.

Les fauteuils cachent les étagères. Ça ne convient pas.



Ma jauge sur le réservoir d'eau propre reste toujours visible sans rien bouger!!!

Après une grande année d'utilisation, j'envisage plusieurs changements:

- *Prévoir le rangement des fauteuils au plafond. Ils sont couchés et gênent l'accès aux étagères situées sur la paroi arrière. Pour le moment, les solutions envisagées ne me donnent pas satisfaction.*
- *La roue de secours n'est pas d'une utilisation courante. Je vais la permuter avec le barbecue pour rendre l'accès plus aisé à ce dernier.*