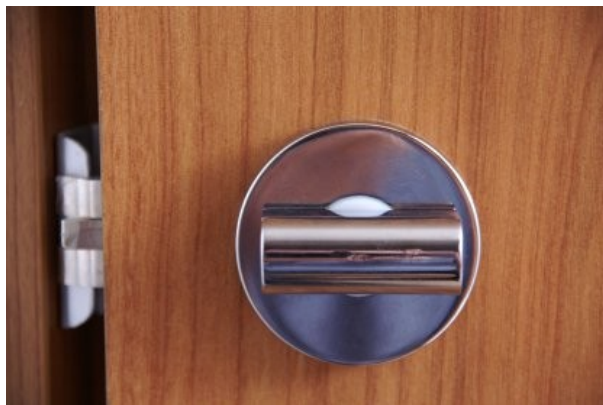


## Poignée pour la porte de séparation.

Modification de la ridicule petite poignée....



*C'est ICI que ça se passe !!!*



### La poignée actuelle..

L'ouverture de la porte est rendue très difficile à cause de la petitesse de cette poignée.

Madame m'a convaincue de la modifier !!!!!  
Je devais attendre son appel au secours pour lui ouvrir la porte !!!!!



### La réalisation d'un autre camping cariste.

Je suis parti de cette réalisation.  
Ici, la partie chromée est fixée sur la poignée d'origine, avec du Sikaflex.

Voici le site personnel de Mc Doud sur lequel j'ai trouvé l'idée :

<http://campingcarsite.fr/nouvellepagedus4/index.html>

Merci à Mc Doud qui m'a expliqué comment il avait fait.



## La fixation.

En regardant par en dessous, on voit une vis de fixation.

Il y a d'ailleurs la même pour la poignée de l'autre coté.



## La poignée est démontée.

L'arrière de la poignée démontée montre 2 vis d'assemblage.

La poignée est en fait en 2 parties.

L'idée consiste à fabriquer une nouvelle poignée à partir d'un tringle de penderie qui a la forme aplatie adéquat.

Je reprends ici l'idée de Mc Doud.

Les petits enfants utilisant cette poignée, je veux une fixation rigide, d'où l'idée suivante : la poignée sera prise en sandwich entre les 2 parties de la poignée existante et maintenue par les 2 vis découvertes ci-dessus.



## La nouvelle poignée.

J'ai trouvé chez Castorama une tringle de penderie qui existe en chromée et en plusieurs autres coloris.

On voit en dessous le perçage pour serrer la vis de fixation sur le carré d'entraînement.



## Les usinages pour le montage.

1 alésage carré pour le passage de la tige carrée d'entraînement.  
2 perçages pour passer les vis.  
1 perçage en dessous pour pouvoir serrer la vis de fixation de la poignée sur le carré d'entraînement.



## Le montage de la poignée.

Ici on voit comment les différentes pièces vont être assemblées :



En face des 2 vis, il y a 2 perçages afin de serrer les 2 parties de la poignée originale.

Ma nouvelle poignée est prise en sandwich entre les 2 pièces de la poignée originale.



## La nouvelle poignée.

Le montage réalisé.  
Le carré d'entraînement est maintenu par la vis qui est sous la poignée.



### Le montage en test.

La longueur de la poignée est identique à celle de la poignée arrondie.



### L'intérieur de la poignée.

Ma poignée est prise en sandwich par les 2 pièces de la poignée originale.



### La poignée en place.

J'ai remonté toutes les pièces d'origine.

Ne pas oublier les bagues plastiques, derrière chaque poignée, qui facilitent le mouvement de la serrure.



### Le résultat.

La nouvelle poignée fait 14cm de long.

Madame ne tarit pas d'éloges sur la praticité de cette modification !!!!!