

Aménagement de la soute: Rangement du matériel de camping.

La table de camping, les sièges, les fauteuils et le parasol sont en vrac dans la soute.

Cette situation ne facilite pas l'accès à ce matériel.

Il y a en plus 2 grands fauteuils avec leur repose pieds, 2 VTT, et des bacs contenant divers matériels.

Les vélos ne peuvent sortir que si on enlève le matériel de camping.

Il est donc urgent de structurer cette soute pour que tout soit facilement accessible !!!!!

Nous souhaitons pouvoir sortir uniquement le matériel que l'on désire.

L'idée est de stocker, à l'horizontale, et les uns au-dessus des autres, tous ces éléments.

L'observation de la soute vide me conduit à choisir la disposition suivante :

- Le matériel de camping à l'arrière droit de la soute,
- Des étagères de rangement à l'arrière gauche,
- Les grands fauteuils debout devant les étagères,
- Les VTT contre la paroi avant de la soute.



*C'est ICI que ça se
passe !!!*

Je ne veux pas percer de trou dans les parois du camping car.

J'envisage de tout réaliser en tubes carrés et en cornière d'aluminium pour :

- la légèreté,
- l'alu est facile à travailler,
- l'assemblage se fait rapidement et très proprement avec des rivets pops.

Il me faut 2 montants verticaux qui seront fixés en haut sur le tube carré en aluminium qui soutient le lit, et en bas sur la marche de la soute.

Sur chaque montant j'envisage de fixer des pitons pour attacher les tendeurs.

Les montants verticaux seront des règles de maçon en alu.



Les montants verticaux.

Une cornière de 20x20 est rivetée sur le montant.



Il faut une cornière en bas et une autre en haut.



Les fixations pour le matériel.

A droite des chevilles expansives M4x16.

A gauche, des pitons fermés M4.



1^{ère} étape :

Percer des trous pour installer les chevilles expansives.

L'espacement est calculé en tenant compte de la dimension de chaque élément à ranger.



2^{ème} étape :

Installation des chevilles avec la pince qui va bien.

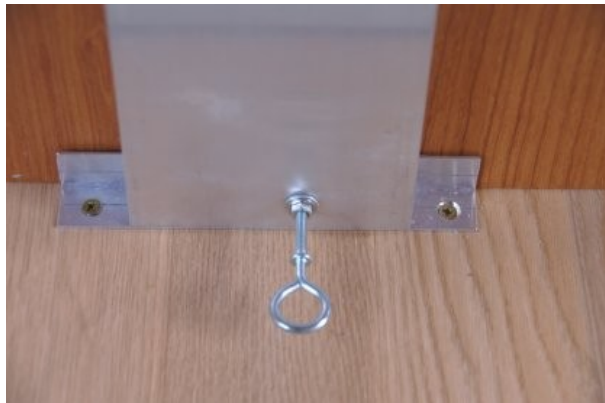


3^{ème} étape :

Installation des montants dans la soute.



En haut, perçage et rivetage dans le tube carré en aluminium.



En bas, fixation dans le plancher avec des vis 3,5 x 25.



Le maintien des différents fauteuils se fait avec des petits tendeurs.



Et voilà !!!!!

La première partie de l'aménagement de la soute est terminé.

Dans le fond, on voit le reste du matériel toujours en vrac.

1000 kms de fait et rien n'a bougé.

Le dernier réglage consistera à couper les pitons qui sont trop longs.
Quelques-uns se sont tordus au cours du dernier voyage.



Raccourcir les pitons.

Lorsqu'ils sont serrés, ils touchent dans le fond du montant.

Il y a un contre-écrou destiné à empêcher le desserrage du piton.